



МОСКОВСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

"МОСВОДОКАНАЛ"

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ АВТОБАЗА

129085, Москва, Звездный бульвар, 15. Тел. (495) 682-22-71, факс: 687-87-01, E-mail: aabl_secret@mosvodokanal.ru ОКПО 40313861

26.07.10 № 1388-01

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Центр тепловидения»

С.В. ОЗОЛИНЬ

О результатах испытаний

Заключение

по результатам испытания жидкого керамического теплоизолятора (ЖКТ) «Корунд», проведенного ООО «Центр Тепловидения», для определения возможности применения на объектах МГУП «Мосводоканал» в целях снижения теплопотерь, экономии энергоресурсов и предотвращения образования конденсата.

г.Москва

05.07.2010 г.

Для определения возможности применения СЖТ «Корунд» на объектах МГУП «Мосводоканал» в целях снижения теплопотерь, экономии энергоресурсов и предотвращения образования конденсата, в помещении теплового пункта и в помещении насосов пожаротушения на территории гаража Звездный Специализированной автобазы МГУП «Мосводоканал» были проведены работы по теплоизоляции трубопроводов холодной и горячей воды.

Целью проведения работ были:

- снижение теплопотерь с поверхности трубопроводов горячей воды;
- приведение температуры поверхности трубопроводов в соответствие с требованиями СНиП, т.е. снижения до состояния, когда причинение ожога персоналу невозможно;
- снижение температуры воздуха в помещении теплового пункта до комфортной;
- устранение конденсата на поверхности трубопроводов холодной воды.

В ходе работ участки трубопроводов были освобождены от старой теплоизоляции, и на их поверхность была нанесена 0,5 мм модификации Анतिकор СЖКТ «Корунд» и до 1,5 мм модификации Фасад. Также была покрыта поверхность вентиля, на которой не имелось теплоизоляции из-за сложности геометрической формы.

Были достигнуты следующие результаты:

- Температура поверхности трубопроводов воды в помещении пожаротушения практически не отличалась, однако конденсата на обработанной СЖТ «Корунд» не обнаружено. Не обработанная труба полностью покрыта конденсатом.

- Температура поверхности трубопровода порытого СЖТ «Корунд» в тепловом пункте была сравнима с температурой на поверхности рукавной теплоизоляции.

Таким образом, необходимо признать что СЖТ «Корунд»:

- является хорошим теплоизолятором, эффективно снижающим теплотери;
- носится на поверхности любой сложности;
- устраняет появление конденсата и увеличивает срок службы труб за счёт снижения внешней коррозии;
- позволяет визуализировать протечки из трубопроводов на ранней стадии образования дефектов;
- имеет эстетически привлекательный вид;
- имеет малую толщину покрытия, позволяющую эффективно изолировать близкорасположенные трубы, не создает дополнительной нагрузки на конструкции.

Считаем целесообразным использование данного покрытия при необходимости замены теплоизоляции на действующих трубопроводах и при перекладке трубопроводов.

И.о. директора
Специализированной автобазы



А.А.Санин